

Lossing: 08:15:00

Wind:

Aantal duiven: 171

Aantal deelnemers: 15

		Lok	NPOnr	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
1	VERMEULEN COMB.	2259	2259.9343	3	2	235,592	0-1318604	10:48:17	1536,972	1000,0
2	21 BRANS J.	2259	2259.0004	7	1	238,018	1-6167312	10:50:15	1533,156	982,5
3	5 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	9	235,704	2-8591144	10:48:58	1530,880	964,9
4	26 TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	8	7	235,799	3-9439227	10:50:40	1514,771	947,4
5	12 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	5	2/12	0-1646820	10:50:41	1513,999	929,8
6	45 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	12	10	234,942	2-8591071	10:50:16	1513,154	912,3
7	JACOBS J	2259	2259.0007	13	2	227,968	2-2244536	10:45:43	1512,562	894,7
8	PON H. DE	2259	2259.0875	8	1	233,770	3-9437900	10:49:52	1509,492	877,2
9	10 SMULDERS F.	2259	2259.1447	15	5	233,274	0-1646638	10:49:37	1508,726	859,6
10	22 SMULDERS F.	2259	2259.1447	15	14	2/9	1-1338171	10:49:45	1507,426	842,1
11	17 OCH C. VAN	2259	2259.0005	5	5	237,082	3-9437741	10:52:31	1505,123	824,6
12	18 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	1	3	2-8592123	10:51:49	1503,057	807,0
13	14 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	12	8	237,523	3-9438554	10:53:12	1501,349	789,5
14	15 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	12	2	2/10	0-1646150	10:53:21	1499,927	771,9
15	16 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	12	4	3	1-2145202	10:53:50	1495,363	754,4
16	19 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	12	1	4	2-8591324	10:54:16	1491,295	736,8
17	35 OCH C. VAN	2259	2259.0005	5	1	2/3	3-9438531	10:54:17	1488,429	719,3
18	20 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	6	4	0-1646816	10:54:12	1480,556	701,8
19	28 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	12	5	5	0-1646137	10:55:57	1475,698	684,2
20	23 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	13	5	3-9439143	10:54:49	1474,843	666,7
21	25 BRANS J.	2259	2259.0004	7	6	2/5	3-6113600	10:56:39	1472,454	649,1
22	27 SMULDERS F.	2259	2259.1447	15	10	3	0-1646647	10:53:32	1471,452	631,6
23	24 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	4	6	2-8592108	10:55:51	1465,368	614,0
24	29 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	18	7	3-9439144	10:55:55	1464,761	596,5
25	40 BRANS J.	2259	2259.0004	7	2	3	3-9438548	10:57:30	1464,752	578,9
26	54 TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	8	1	2/3	3-9439229	10:56:15	1462,321	561,4
27	30 SMULDERS F.	2259	2259.1447	15	4	4	0-1646676	10:54:40	1461,007	543,9
28	33 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	12	10	6	3-9438520	10:57:35	1460,874	526,3
29	36 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	8	8	1-1685513	10:56:32	1459,169	508,8
30	31 SMULDERS F.	2259	2259.1447	15	12	5	9-1061832	10:54:54	1458,875	491,2
31	32 SMULDERS F.	2259	2259.1447	15	9	6	1-1338174	10:54:56	1458,571	473,7
32	34 SMULDERS F.	2259	2259.1447	15	1	7	9-1061878	10:55:04	1457,356	456,1
33	37 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	12	7	7	3-9438535	10:58:07	1456,098	438,6
34	44 SMULDERS F.	2259	2259.1447	15	2	8	2-8591351	10:55:24	1454,328	421,1
35	38 OCH C. VAN	2259	2259.0005	5	2	3	3-9438530	10:58:10	1453,005	403,5
36	41 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	14	9	3-9438766	10:57:38	1449,300	386,0
37	38 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	12	12	8	3-2342892	10:58:57	1448,697	368,4
38	43 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	12	9	9	3-9438513	10:58:57	1448,697	350,9
39	TURCK J. DE	2259	2259.0013	6	6	237,019	3-9438032	10:58:49	1446,837	333,3
40	56 BRANS J.	2259	2259.0004	7	4	4	1-2126684	10:59:46	1444,601	315,8
41	55 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	15	10	3-9403567	10:58:10	1444,563	298,2
42	48 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	19	5	222,755	3-2343141	10:49:13	1444,431	280,7
43	FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	12	3	10	1-1337344	10:59:54	1440,351	263,2
44	SMULDERS F.	2259	2259.1447	15	8	9	1-1338173	10:56:59	1440,112	245,6
45	47 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	12	8	2/4	2-8591073	10:58:13	1439,451	228,1
46	51 HERK P. VAN	2259	2259.0121	12	1	234,030	3-2318847	10:57:44	1438,120	210,5
47	52 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	12	2	3	2-8591049	10:58:42	1435,201	193,0
48	49 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	19	16	2/4	3-9438939	10:50:23	1433,586	175,4
49	50 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	19	17	3	3-2336817	10:51:08	1426,700	157,9
50	WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	19	6	4	2-2244426	10:51:08	1426,700	140,4
51	53 HERK P. VAN	2259	2259.0121	12	9	2/3	3-2318835	10:59:11	1425,419	122,8
52	JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	12	12	4	3-9438376	10:59:53	1424,901	105,3
53	HERK P. VAN	2259	2259.0121	12	4	3	3-2318859	10:59:24	1423,541	87,7
54	TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	8	8	3	2-8591179	11:01:02	1420,193	70,2

			Lok	NPOnr	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
55	57	SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	7	11	1-1337724	11:01:14	1417,913	52,6
56		BRANS J.	2259	2259.0004	7	3	5	1-6167191	11:03:06	1415,955	35,1
57		SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	2	12	2-8592118	11:02:16	1409,154	17,5
58		SMULDERS F.	2259	2259.1447	15	15	10	1-1338172	11:00:34	1408,944	0,0

Deze uitslag voldoet niet aan huidige NPO-wedvluchtreglement wegens toepassing van de 600-metergrens.