

Lossing: 07:00:00		Wind:		Aantal duiven: 222				Aantal deelnemers: 18		
		Lok	NPOnr	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
1	31 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	15	3	222,755	4-244012108:52:30	1980,048	1000,0	
2	3 SMULDERS F.	2259	2259.1447	15	9	233,274	1-133814109:04:53	1867,937	986,5	
3	4 SMULDERS F.	2259	2259.1447	15	11	2/11	1-133817109:04:59	1866,442	973,0	
4	10 SMULDERS F.	2259	2259.1447	15	15	3	0-164664709:05:42	1855,801	959,5	
5	33 ROUWEN W	2259	2259.0017	7	7	226,221	4-403651609:02:14	1850,729	945,9	
6	7 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	18	18	237,523	3-943854709:08:26	1849,280	932,4	
7	15 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	18	1	2/10	2-859139709:11:04	1812,127	918,9	
8	9 HERK P. VAN	2259	2259.0121	26	15	234,030	3-943911509:09:46	1803,469	905,4	
9	19 HERK P. VAN	2259	2259.0121	26	4	2/8	4-853376409:10:13	1797,236	891,9	
10	12 SMULDERS F.	2259	2259.1447	15	7	4	0-164667609:09:51	1796,489	878,4	
11	17 PON H. DE	2259	2259.0875	5	5	233,770	3-943787709:10:13	1795,239	864,9	
12	13 SMULDERS F.	2259	2259.1447	15	14	5	3-943882409:10:31	1787,313	851,4	
13	16 SMULDERS F.	2259	2259.1447	15	3	6	3-943886609:10:49	1783,214	837,8	
14	36 VERMEULEN J.	2259	2259.1366	3	2	235,592	0-131860409:13:24	1766,058	824,3	
15	23 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	18	2	3	4-403649509:14:34	1764,998	810,8	
16	24 SMULDERS F.	2259	2259.1447	15	4	7	0-164668409:12:43	1757,685	797,3	
17	21 PON H. DE	2259	2259.0875	5	2	2/3	3-943790009:13:57	1745,204	783,8	
18	25 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	12	1	234,942	0-164609309:14:45	1743,543	770,3	
19	29 HERK P. VAN	2259	2259.0121	26	16	3	0-202513509:14:43	1737,202	756,8	
20	30 KWINTEN TRIO	2259	2259.9004	37	2	230,788	8-383998209:13:05	1734,164	743,2	
21	PON H. DE	2259	2259.0875	5	1	3	1-133721509:16:57	1706,974	729,7	
22	37 LIESHOUT A. VAN	2259	2259.1293	24	17	234,436	3-943866209:17:37	1703,546	716,2	
23	26 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	18	8	4	4-853353709:20:00	1696,504	702,7	
24	27 SMULDERS F.	2259	2259.1447	15	8	8	0-164662909:17:52	1692,027	689,2	
25	42 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	12	3	2/5	2-401870309:19:08	1688,614	675,7	
26	40 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	18	17	5	4-853351209:20:45	1687,464	662,2	
27	28 SMULDERS F.	2259	2259.1447	15	12	9	3-943883509:18:23	1685,710	648,6	
28	50 SMULDERS F.	2259	2259.1447	15	1	10	0-164669309:18:43	1681,659	635,1	
29	32 HERK P. VAN	2259	2259.0121	26	5	4	4-242690509:19:23	1679,039	621,6	
30	35 KWINTEN TRIO	2259	2259.9004	37	3	2/9	0-203592309:18:19	1668,550	608,1	
31	44 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	15	9	2/6	4-853329809:13:52	1664,009	594,6	
32	47 HERK P. VAN	2259	2259.0121	26	23	5	4-242689909:22:13	1645,588	581,1	
33	67 ROUWEN W	2259	2259.0017	7	4	2/3	4-403651009:17:31	1645,043	567,6	
34	65 BRANS J.	2259	2259.0004	4	3	238,018	4-853374309:24:45	1644,420	554,1	
35	41 KWINTEN TRIO	2259	2259.9004	37	4	3	2-224433309:20:49	1638,927	540,5	
36	61 VERMEULEN J.	2259	2259.1366	3	1	2/3	9-473730109:24:18	1632,656	527,0	
37	38 LIESHOUT A. VAN	2259	2259.1293	24	24	2/9	2-858759609:24:06	1626,900	513,5	
38	39 LIESHOUT A. VAN	2259	2259.1293	24	22	3	3-943866709:24:30	1622,396	500,0	
39	43 LIESHOUT A. VAN	2259	2259.1293	24	10	4	3-943866609:25:16	1613,834	486,5	
40	45 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	18	12	6	4-853357609:27:38	1608,792	473,0	
41	49 KWINTEN TRIO	2259	2259.9004	37	14	4	3-234300909:25:45	1583,453	459,5	
42	54 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	12	2	3	2-401871009:28:51	1578,384	445,9	
43	62 LIESHOUT A. VAN	2259	2259.1293	24	21	5	3-943867809:29:38	1566,738	432,4	
44	46 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	15	15	3	4-853255209:23:48	1549,064	418,9	
45	53 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	18	10	7	4-853354609:34:13	1540,118	405,4	
46	56 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	15	4	4	4-853328909:25:37	1529,738	391,9	
47	51 HERK P. VAN	2259	2259.0121	26	20	6	4-853363809:34:02	1519,347	378,4	
48	52 PERO W.	2259	2259.1633	11	3	234,747	2-859155009:34:41	1517,594	364,9	
49	59 KWINTEN TRIO	2259	2259.9004	37	30	5	9-394543809:32:40	1511,714	351,4	
50	SMULDERS F.	2259	2259.1447	15	10	11	3-943883909:36:13	1493,273	337,8	
51	55 HERK P. VAN	2259	2259.0121	26	18	7	9-393490609:39:14	1469,731	324,3	
52	PERO W.	2259	2259.1633	11	2	2/2	3-943872709:43:02	1439,868	310,8	
53	60 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	18	5	8	4-853352009:45:09	1438,164	297,3	
54	58 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	12	4	4	2-401870609:43:54	1433,450	283,8	

2259 DV Valkenswaard

24-05-25 19:28
Venira Rekenaar

8-V21 Vitesse

1

		Lok	NPOnr	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
55	HERK P. VAN	2259	2259.0121	26	22	8	4-853363909:44:33	1422,243	270,3	
56	57 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	15	1	5	4-244013409:36:44	1421,238	256,8	
57	WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	15	7	6	4-853257009:37:07	1417,771	243,2	
58	JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	12	6	5	4-853292609:46:00	1415,316	229,7	
59	63 KWINTEN TRIO	2259	2259.9004	37	7	6	2-224430709:43:42	1409,825	216,2	
60	73 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	18	7	9	4-853357709:50:18	1394,675	202,7	
61	VERMEULEN J.	2259	2259.1366	3	3	3	3-234339509:49:24	1390,745	189,2	
62	68 LIESHOUT A. VAN	2259	2259.1293	24	15	6	0-164634709:49:07	1386,240	175,7	
63	69 KWINTEN TRIO	2259	2259.9004	37	1	7	2-224430809:47:07	1381,001	162,2	
64	LEPPER R. DE	2259	2259.2212	5	2	235,679	4-244002309:51:45	1372,195	148,6	

65		BRANS J.	2259	2259.0004	4	1	2/2	1-212668409:53:36	1371,125	135,1
66	70	TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	6	4	235,799	3-943922709:52:06	1370,130	121,6
67		ROUWEN W	2259	2259.0017	7	5	3	2-401867109:48:00	1346,552	108,1
68	71	LIESHOUT A. VAN	2259	2259.1293	24	4	7	3-943867009:54:26	1343,988	94,6
69	74	KWINTEN TRIO	2259	2259.9004	37	32	8	3-234306509:51:46	1343,615	81,1
70		TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	6	3	2/2	4-403648109:55:51	1340,912	67,6
71	72	LIESHOUT A. VAN	2259	2259.1293	24	11	8	3-943867009:56:20	1329,506	54,1
72		LIESHOUT A. VAN	2259	2259.1293	24	20	9	3-943867409:56:28	1328,502	40,5
73		FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	18	6	10	4-853356309:59:03	1326,522	27,0
74		KWINTEN TRIO	2259	2259.9004	37	34	9	4-853305809:54:32	1322,316	13,5
75		TIJDENS H.F.	2259	2259.2183	16	12	236,018	4-853322609:58:51	1319,640	0,0

Deze uitslag voldoet niet aan huidige NPO-wedvluchtreglement wegens toepassing van de 600-metergrens.