

Lossing: 09:30:00

Wind:

Aantal duiven: 339

Aantal deelnemers: 18

			Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
1	9	SLENDERS P.	2212	38	32	125,220	3-9427076	11:05:31	1311,055	1000,0
2	3	HEUGTEN G. VAN	2212	35	5	121,912	2-8578137v	11:05:50	1272,198	991,2
3	4	HEUGTEN G. VAN	2212	35	8	2/21	3-9427345v	11:06:25	1264,501	982,3
4	6	HEUGTEN G. VAN	2212	35	32	3	3-9427310v	11:06:29	1263,627	973,5
5	8	TADEK CHUTKOWSKI	2212	30	21	126,415	2-8577214	11:10:03	1263,589	964,6
6	7	HEUGTEN G. VAN	2212	35	3	4	0-4091538v	11:06:30	1263,409	955,8
7	12	HEUGTEN G. VAN	2212	35	2	5	1-1322738v	11:07:20	1252,591	946,9
8	10	TADEK CHUTKOWSKI	2212	30	23	2/16	3-9426402	11:12:15	1236,400	938,1
9	14	SLENDERS P.	2212	38	23	2/15	1-1323413	11:12:23	1223,118	929,2
10	15	TADEK CHUTKOWSKI	2212	30	1	3	2-8577245	11:13:31	1221,270	920,4
11	23	KUIJPERS J.	2212	16	9	132,118	7-1442365	11:18:21	1219,367	911,5
12	13	HEUGTEN G. VAN	2212	35	25	6	3-9427320	11:10:00	1219,186	902,7
13	32	HEUGTEN G. VAN	2212	35	7	7	2-8578123v	11:10:03	1218,577	893,8
14	16	SLENDERS P.	2212	38	11	3	3-9427091v	11:12:50	1217,766	885,0
15	17	TADEK CHUTKOWSKI	2212	30	15	4	3-9426440	11:14:18	1212,097	876,1
16	26	SLENDERS P.	2212	38	18	4	2-8578465	11:13:24	1211,091	867,3
17	18	TADEK CHUTKOWSKI	2212	30	30	5	3-9426401	11:14:28	1210,163	858,4
18	35	TADEK CHUTKOWSKI	2212	30	18	6	3-9426433	11:14:32	1209,392	849,6
19	22	BAX H.J.	2212	28	21	132,447	1-1321850v	11:19:48	1206,321	840,7
20	28	WATER-DEKKERS-LINDEN	2212	15	4	135,238	0-1639650v	11:22:31	1201,937	831,9
21		MOLEMAN J.	2212	12	2	127,235	2-8578690v	11:15:54	1201,524	823,0
22	24	BAX H.J.	2212	28	1	2/14	1-1321851	11:20:18	1200,852	814,2
23	25	KUIJPERS J.	2212	16	16	2/9	3-9427589	11:20:18	1197,809	805,3
24	27	BAX H.J.	2212	28	12	3	3-9426914	11:20:44	1196,153	796,5
25	29	KUIJPERS J.	2212	16	4	3	3-9427591	11:20:34	1194,921	787,6
26	30	SLENDERS P.	2212	38	10	5	0-1631671v	11:15:33	1186,420	778,8
27	42	BAX H.J.	2212	28	13	4	0-1630628	11:22:14	1180,165	769,9
28	39	WATER-DEKKERS-LINDEN	2212	15	11	2/8	1-2141942v	11:24:48	1178,031	761,1
29	44	KUIJPERS J.	2212	16	11	4	2-8578005	11:22:22	1175,779	752,2
30	33	SLENDERS P.	2212	38	5	6	2-8578461v	11:16:47	1172,717	743,4
31	55	BREMMERS J.	2212	30	27	121,691	1-1322977v	11:13:49	1172,234	734,5
32	34	HEUGTEN G. VAN	2212	35	4	8	1-1322708v	11:14:04	1171,540	725,7
33	37	SLENDERS P.	2212	38	21	7	2-8578886	11:16:55	1171,254	716,8
34	45	HEUGTEN G. VAN	2212	35	24	9	3-9427333	11:14:12	1170,041	708,0
35	36	TADEK CHUTKOWSKI	2212	30	5	7	2-8577209	11:18:07	1169,306	699,1
36	41	TADEK CHUTKOWSKI	2212	30	7	8	9-3927115v	11:18:14	1168,045	690,3
37	56	SLENDERS P.	2212	38	31	8	1-1323474	11:17:13	1167,977	681,4
38	76	HENDRIKS P.	2212	13	13	125,302	3-9427032	11:17:19	1167,657	672,6
39	60	WATER-DEKKERS-LINDEN	2212	15	9	3	1-1323190v	11:25:51	1167,354	663,7
40	46	SOORS FR.	2212	20	2	124,995	0-1631405v	11:17:06	1167,091	654,9
41	66	TADEK CHUTKOWSKI	2212	30	14	9	0-1630184	11:18:25	1166,070	646,0
42	43	BAX H.J.	2212	28	6	5	0-1630647	11:23:47	1164,087	637,2
43	47	BAX H.J.	2212	28	22	6	1-1321894v	11:24:16	1159,163	628,3
44	53	KUIJPERS J.	2212	16	8	5	3-9427588	11:24:08	1157,579	619,5
45	50	HEUGTEN G. VAN	2212	35	34	10	2-8578133v	11:15:32	1155,258	610,6
46	48	SOORS FR.	2212	20	6	2/10	2-8577432v	11:18:47	1149,031	601,8
47	49	BAX H.J.	2212	28	28	7	1-1321861v	11:25:17	1148,940	592,9
48	52	SOORS FR.	2212	20	3	3	1-1322400v	11:18:59	1146,923	584,1
49	84	BAX H.J.	2212	28	2	8	2-8577807	11:25:30	1146,785	575,2
50	59	HEUGTEN G. VAN	2212	35	16	11	3-9427308	11:16:21	1146,386	566,4
51	62	F. SOORS-BOGERS	2212	14	8	124,995	3-9426608v	11:19:14	1144,298	557,5
52	54	SOORS FR.	2212	20	20	4	2-8577444v	11:19:21	1143,077	548,7
53	74	KUIJPERS J.	2212	16	5	6	3-9427574	11:25:37	1142,728	539,8
54	85	SOORS FR.	2212	20	1	5	1-1322436v	11:19:24	1142,555	531,0

		Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
55	58 BREMMERS J.	2212	30	13	2/8	3-9427111v	11:16:35	1141,803	522,1
56	57 SLENDERS P.	2212	38	30	9	3-9427075	11:19:43	1141,361	513,3
57	65 SLENDERS P.	2212	38	36	10	2-8578498	11:19:44	1141,188	504,4
58	61 BREMMERS J.	2212	30	9	3	3-9427154v	11:16:40	1140,911	495,6
59	75 HEUGTEN G. VAN	2212	35	27	12	3-9427362	11:17:04	1138,712	486,7
60	69 WATER-DEKKERS-LINDEN	2212	15	10	4	1-1323179v	11:28:54	1137,410	477,9
61	64 BREMMERS J.	2212	30	1	4	1-1322903v	11:17:02	1137,002	469,0
62	90 F. SOORS-BOGERS	2212	14	13	2/3	1-1322374v	11:20:00	1136,322	460,2
63	73 MOORS W.	2212	21	18	127,081	3-4023723	11:21:54	1135,722	451,3
64	110 BREMMERS J.	2212	30	18	5	3-9427101v	11:17:10	1135,588	442,5
65	78 SLENDERS P.	2212	38	16	11	2-8578485	11:20:19	1135,153	433,6
66	67 TADEK CHUTKOWSKI	2212	30	4	10	2-8577213	11:21:26	1134,501	424,8
67	68 TADEK CHUTKOWSKI	2212	30	6	11	0-1630115v	11:21:31	1133,653	415,9
68	70 TADEK CHUTKOWSKI	2212	30	24	12	3-9426414	11:21:36	1132,806	407,1
69	83 WATER-DEKKERS-LINDEN	2212	15	2	5	9-1053989v	11:29:27	1132,172	398,2
70	71 TADEK CHUTKOWSKI	2212	30	20	13	3-9426485	11:21:48	1130,780	389,4
71	72 TADEK CHUTKOWSKI	2212	30	19	14	3-9426428	11:22:17	1125,912	380,5
72	98 TADEK CHUTKOWSKI	2212	30	8	15	2-8577211v	11:22:54	1119,762	371,7
73	88 MOORS W.	2212	21	17	2/4	1-1323399	11:24:21	1111,387	362,8
74	92 KUIJPERS J.	2212	16	10	7	1-1322891	11:29:11	1108,531	354,0
75	80 HEUGTEN G. VAN	2212	35	23	13	3-9427355	11:20:01	1108,176	345,1
76	77 HENDRIKS P.	2212	13	12	2/4	3-9427012	11:23:05	1108,109	336,3
77	99 HENDRIKS P.	2212	13	9	3	3-9427043	11:23:06	1107,945	327,4
78	79 SLENDERS P.	2212	38	20	12	2-8578191	11:23:02	1107,869	318,6
79	86 SLENDERS P.	2212	38	22	13	2-8578181	11:23:07	1107,053	309,7
80	81 HEUGTEN G. VAN	2212	35	17	14	3-9427301	11:20:14	1105,998	300,9
81	82 HEUGTEN G. VAN	2212	35	21	15	3-9427321	11:20:28	1103,662	292,0
82	89 HEUGTEN G. VAN	2212	35	30	16	3-9427307	11:20:30	1103,329	283,2
83	87 WATER-DEKKERS-LINDEN	2212	15	5	6	3-9427881v	11:33:19	1096,672	274,3
84	97 BAX H.J.	2212	28	15	9	0-1630611	11:30:52	1095,863	265,5
85	91 SOORS FR.	2212	20	17	6	3-9426646v	11:24:18	1093,574	256,6
86	96 SLENDERS P.	2212	38	17	14	1-1322588	11:24:51	1090,344	247,8
87	107 WATER-DEKKERS-LINDEN	2212	15	3	7	1-1323193v	11:34:02	1090,336	238,9
88	94 MOORS W.	2212	21	20	3	3-9427371	11:26:49	1087,918	230,1
89	95 HEUGTEN G. VAN	2212	35	18	17	3-9427356	11:22:16	1085,965	221,2
90	F. SOORS-BOGERS	2212	14	11	3	3-9426690v	11:25:22	1083,463	212,4
91	100 SOORS FR.	2212	20	19	7	3-9427653v	11:25:24	1083,150	203,5
92	93 KUIJPERS J.	2212	16	2	8	9-1054053	11:32:10	1081,460	194,7
93	KUIJPERS J.	2212	16	1	9	1-1322875	11:32:45	1076,321	185,8
94	MOORS W.	2212	21	13	4	0-4091512	11:28:12	1075,185	177,0
95	101 HEUGTEN G. VAN	2212	35	31	18	2-8578158	11:23:24	1075,111	168,1
96	SLENDERS P.	2212	38	14	15	2-8578189v	11:26:37	1073,825	159,3
97	103 BAX H.J.	2212	28	27	10	3-9427050v	11:33:27	1072,929	150,4
98	TADEK CHUTKOWSKI	2212	30	11	16	1-1321920v	11:27:53	1072,423	141,6
99	HENDRIKS P.	2212	13	1	4	1-1322661	11:26:52	1072,234	132,7
100	105 SOORS FR.	2212	20	16	8	3-9427621v	11:27:07	1067,273	123,9
101	102 HEUGTEN G. VAN	2212	35	11	19	2-8578132v	11:24:14	1067,268	115,0
102	104 HEUGTEN G. VAN	2212	35	28	20	2-8578153	11:24:19	1066,490	106,2
103	108 BAX H.J.	2212	28	3	11	3-9426907	11:34:34	1063,310	97,3
104	HEUGTEN G. VAN	2212	35	15	21	3-9427306	11:24:50	1061,691	88,5
105	106 SOORS FR.	2212	20	11	9	3-9427656v	11:28:09	1057,939	79,6
106	SOORS FR.	2212	20	18	10	2-8577420v	11:28:30	1054,814	70,8
107	WATER-DEKKERS-LINDEN	2212	15	6	8	2-8578613v	11:38:29	1052,572	61,9
108	109 BAX H.J.	2212	28	26	12	2-8577813v	11:35:54	1052,049	53,1
109	111 BAX H.J.	2212	28	10	13	1-1321875	11:35:55	1051,910	44,2

			Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
110	112	BREMMERS J.	2212	30	2	6	2-8577952v	11:26:01	1048,957	35,4
111		BAX H.J.	2212	28	20	14	2-4016202v	11:36:20	1048,440	26,5
112	113	BREMMERS J.	2212	30	28	7	3-9427120	11:26:06	1048,204	17,7
113		BREMMERS J.	2212	30	3	8	0-1631108v	11:26:11	1047,452	8,8

Deze uitslag voldoet niet aan huidige NPO-wedvluchtreglement wegens toepassing van de 600-metergrens.

