

Lossing: 11:30:00		Wind:		Aantal duiven: 224			Aantal deelnemers: 12			
		Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	
1	21 SOORS FR.	2212	10	4	124,995	5-1398974	13:07:27	1282,663	1000,0	
2	4 HUNSEL P. VAN	2212	20	18	123,323	5-1399205	13:08:52	1247,365	986,7	
3	8 HEUGTEN G. VAN	2212	22	10	121,912	5-1399912	13:07:58	1244,419	973,3	
4	5 HUNSEL P. VAN	2212	20	4	2/8	5-1399211	13:11:19	1217,201	960,0	
5	48 HUNSEL P. VAN	2212	20	12	3	5-1399230	13:11:34	1214,205	946,7	
6	K. HENDRIKS	2212	10	7	130,613	5-1399014	13:18:11	1207,332	933,3	
7	14 BREUGEL P.& R.	2212	27	20	122,230	5-2541056	13:12:01	1198,137	920,0	
8	17 HEUGTEN G. VAN	2212	22	12	2/7	5-1399943	13:11:53	1196,580	906,7	
9	13 LINDEN J. V.D.	2212	27	23	133,511	5-1399738	13:22:11	1190,164	893,3	
10	11 HENDRIKS P.	2212	21	11	125,302	5-1399108	13:16:09	1180,426	880,0	
11	12 HENDRIKS P.	2212	21	16	2/6	5-1399119	13:16:11	1180,056	866,7	
12	23 HENDRIKS P.	2212	21	17	3	5-1399104	13:16:15	1179,315	853,3	
13	16 LINDEN J. V.D.	2212	27	11	2/18	5-1399707	13:23:56	1171,882	840,0	
14	15 BREUGEL P.& R.	2212	27	8	2/8	5-2541060	13:14:20	1171,533	826,7	
15	27 BREUGEL P.& R.	2212	27	16	3	5-4042015	13:14:26	1170,411	813,3	
16	25 LINDEN J. V.D.	2212	27	25	3	5-1399732	13:24:31	1165,913	800,0	
17	31 HEUGTEN G. VAN	2212	22	14	3	5-1399920	13:14:49	1163,094	786,7	
18	19 KUIJPERS J.	2212	30	28	132,118	5-1399277	13:23:38	1162,673	773,3	
19	20 KUIJPERS J.	2212	30	8	2/7	5-1399283	13:25:41	1142,069	760,0	
20	26 KUIJPERS J.	2212	30	13	3	5-1399298	13:25:50	1140,590	746,7	
21	30 SOORS FR.	2212	10	7	2/4	5-1398966	13:20:14	1133,917	733,3	
22	71 F. SOORS-BOGERS	2212	7	3	124,995	5-1398953	13:20:20	1132,889	720,0	
23	24 HENDRIKS P.	2212	21	15	4	5-1399115	13:21:05	1128,002	706,7	
24	63 HENDRIKS P.	2212	21	3	5	5-1399112	13:21:06	1127,833	693,3	
25	28 LINDEN J. V.D.	2212	27	1	4	5-1399713	13:29:45	1114,957	680,0	
26	34 KUIJPERS J.	2212	30	14	4	5-1399279	13:28:58	1110,550	666,7	
27	43 BREUGEL P.& R.	2212	27	19	4	5-2541055	13:20:06	1110,172	653,3	
28	29 LINDEN J. V.D.	2212	27	9	5	5-1399737	13:31:23	1099,954	640,0	
29	32 LINDEN J. V.D.	2212	27	24	6	5-1399724	13:31:27	1099,350	626,7	
30	68 SOORS FR.	2212	10	5	3	5-1398977	13:23:52	1097,735	613,3	
31	52 HEUGTEN G. VAN	2212	22	17	4	5-1399958	13:23:55	1070,182	600,0	
32	35 LINDEN J. V.D.	2212	27	5	7	5-1399734	13:35:09	1066,847	586,7	
33	49 MOORS W.	2212	20	13	127,081	5-4041986	13:29:21	1064,774	573,3	
34	70 KUIJPERS J.	2212	30	15	5	5-1399268	13:34:48	1058,641	560,0	
35	36 LINDEN J. V.D.	2212	27	12	8	5-1399740	13:41:52	1012,504	546,7	
36	37 LINDEN J. V.D.	2212	27	22	9	5-1399721	13:43:26	1000,616	533,3	
37	38 LINDEN J. V.D.	2212	27	26	10	5-1399709	13:43:28	1000,366	520,0	
38	39 LINDEN J. V.D.	2212	27	7	11	5-1399729	13:43:31	999,991	506,7	
39	40 LINDEN J. V.D.	2212	27	6	12	5-1399742	13:44:56	989,492	493,3	
40	41 LINDEN J. V.D.	2212	27	8	13	5-1399728	13:45:01	988,881	480,0	
41	50 LINDEN J. V.D.	2212	27	2	14	5-1399701	13:45:06	988,271	466,7	
42	46 SCHOENMAEKERS J.	2212	24	13	130,560	5-1399803	13:46:22	957,421	453,3	
43	45 BREUGEL P.& R.	2212	27	18	5	5-4042019	13:38:53	948,376	440,0	
44	LAARHOVEN W.VAN	2212	6	5	133,683	5-1399611	13:52:35	937,580	426,7	
45	74 BREUGEL P.& R.	2212	27	26	6	5-4042009	13:43:02	918,792	413,3	
46	47 SCHOENMAEKERS J.	2212	24	20	2/6	5-1399824	13:52:51	913,968	400,0	
47	56 SCHOENMAEKERS J.	2212	24	21	3	5-1399804	13:53:05	912,478	386,7	
48	51 HUNSEL P. VAN	2212	20	6	4	5-1399235	13:45:30	910,131	373,3	
49	53 MOORS W.	2212	20	10	2/7	5-2541070	13:49:59	907,828	360,0	
50	62 LINDEN J. V.D.	2212	27	3	15	5-1399710	13:57:50	903,145	346,7	
51	55 HUNSEL P. VAN	2212	20	19	5	5-1399226	13:48:48	888,493	333,3	
52	61 HEUGTEN G. VAN	2212	22	3	5	5-1399911	13:54:33	843,387	320,0	
53	54 MOORS W.	2212	20	6	3	5-2541066	14:03:10	829,689	306,7	
54	58 MOORS W.	2212	20	17	4	5-4041983	14:03:46	826,452	293,3	

			Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
55	57	HUNSEL P. VAN	2212	20	10	6	5-1399233	13:59:15	826,283	280,0
56	59	SCHOENMAEKERS J.	2212	24	14	4	5-1399802	14:10:08	815,323	266,7
57	69	HUNSEL P. VAN	2212	20	1	7	5-1399207	14:01:21	814,819	253,3
58	60	MOORS W.	2212	20	8	5	5-2541068	14:07:34	806,521	240,0
59	65	SCHOENMAEKERS J.	2212	24	7	5	5-1399801	14:12:48	801,968	226,7
60	64	MOORS W.	2212	20	16	6	5-4041985	14:08:59	799,334	213,3
61	73	HEUGTEN G. VAN	2212	22	9	6	5-1399944	14:02:58	796,982	200,0
62	66	LINDEN J. V.D.	2212	27	4	16	5-1399706	14:24:52	763,520	186,7
63		HENDRIKS P.	2212	21	6	6	5-4042033	14:16:07	754,303	173,3
64		MOORS W.	2212	20	9	7	5-2541069	14:18:41	753,369	160,0

65	SCHOENMAEKERS J.	2212	24	19	6	5-1399809 14:23:58	750,491	146,7
66	67 LINDEN J. V.D.	2212	27	27	17	5-1399711 14:35:12	720,917	133,3
67	LINDEN J. V.D.	2212	27	21	18	5-1399722 14:37:06	713,596	120,0
68	SOORS FR.	2212	10	10	4	5-1399003 14:27:36	703,803	106,7
69	HUNSEL P. VAN	2212	20	13	8	5-1399212 14:29:50	685,762	93,3
70	72 KUIJPERS J.	2212	30	18	6	5-1399272 14:51:11	656,706	80,0
71	F. SOORS-BOGERS	2212	7	7	2/2	5-1398927 14:47:17	633,584	66,7
72	KUIJPERS J.	2212	30	30	7	5-1399284 15:07:30	607,441	53,3
73	HEUGTEN G. VAN	2212	22	22	7	5-1399909 14:52:03	603,373	40,0
74	75 BREUGEL P.& R.	2212	27	23	7	5-2541053 15:01:34	15:01:02	26,7
75	BREUGEL P.& R.	2212	27	21	8	5-4042016 15:01:35	15:01:03	13,3

Deze uitslag voldoet niet aan huidige NPO-wedvluchtreglement wegens toepassing van de 600-metergrens.

600 meter afstand: 121,912 km (2212.1392)