

Lossing: 07:30:00

Wind:

Aantal duiven: 222

Aantal deelnemers: 19

		Lok	NPOnr	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
1	2 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	15	8	262,814	2-4018710	11:04:16	1226,575	1000,0
2	6 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	15	5	2/11	2-8591077	11:09:36	1196,786	986,5
3	4 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	12	5	265,000	1-2145202	11:12:07	1193,031	973,0
4	7 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	12	1	2/10	2-8591324	11:13:55	1183,441	959,5
5	9 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	6	263,569	2-8592118	11:13:21	1180,071	945,9
6	8 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	15	3	3	2-8591049	11:12:43	1180,038	932,4
7	15 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	12	2	3	0-1646150	11:15:10	1176,871	918,9
8	21 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	15	1	4	0-1646093	11:14:22	1171,360	905,4
9	10 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	1	2/12	2-8592123	11:15:23	1169,425	891,9
10	11 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	11	3	3-9438772	11:15:34	1168,474	878,4
11	20 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	8	4	2-8592108	11:15:51	1167,009	864,9
12	13 SMULDERS F.	2259	2259.1447	18	4	260,928	2-8591351	11:13:36	1166,939	851,4
13	16 SMULDERS F.	2259	2259.1447	18	11	2/13	3-9438818	11:13:45	1166,157	837,8
14	51 BRANS J.	2259	2259.0004	4	4	265,453	3-6113600	11:19:01	1159,108	824,3
15	18 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	12	9	4	3-9438554	11:18:38	1159,027	810,8
16	19 SMULDERS F.	2259	2259.1447	18	6	3	9-1061878	11:15:09	1158,905	797,3
17	28 VERMEULEN COMB.	2259	2259.9343	4	1	263,258	0-1318604	11:17:11	1158,791	783,8
18	25 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	12	4	5	1-1337344	11:19:28	1154,819	770,3
19	32 SMULDERS F.	2259	2259.1447	18	9	4	8-1266841	11:16:41	1151,066	756,8
20	23 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	9	5	0-1646820	11:19:06	1150,453	743,2
21	22 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	15	9	5	3-9438346	11:18:30	1150,171	729,7
22	29 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	15	13	6	2-8591073	11:18:40	1149,333	716,2
23	24 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	7	6	2-8591144	11:19:45	1147,199	702,7
24	27 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	16	7	3-9438762	11:20:18	1144,459	689,2
25	26 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	12	8	6	3-9438535	11:22:19	1140,652	675,7
26	31 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	12	7	7	2-2244646	11:22:23	1140,325	662,2
27	41 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	15	8	3-9438767	11:21:17	1139,593	648,6
28	VERMEULEN COMB.	2259	2259.9343	4	2	2/2	9-4737301	11:21:37	1136,611	635,1
29	36 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	15	11	7	3-9438374	11:21:22	1135,920	621,6
30	38 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	21	14	250,129	3-9438963	11:10:21	1135,146	608,1
31	62 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	12	11	8	3-2342892	11:24:08	1131,802	594,6
32	33 SMULDERS F.	2259	2259.1447	18	10	5	0-1646684	11:21:48	1125,658	581,1
33	34 SMULDERS F.	2259	2259.1447	18	5	6	0-1646647	11:21:51	1125,415	567,6
34	35 SMULDERS F.	2259	2259.1447	18	7	7	0-1646676	11:21:55	1125,092	554,1
35	39 SMULDERS F.	2259	2259.1447	18	14	8	1-1338141	11:22:38	1121,626	540,5
36	59 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	15	7	8	1-1337516	11:24:22	1121,380	527,0
37	58 OCH C. VAN	2259	2259.0005	9	1	264,549	3-9438530	11:26:46	1117,343	513,5
38	44 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	21	2	2/10	3-9438997	11:13:53	1117,231	500,0
39	48 SMULDERS F.	2259	2259.1447	18	12	9	0-1646638	11:23:42	1116,506	486,5
40	42 TURCK J. DE	2259	2259.0013	4	3	265,489	3-9438039	11:27:52	1116,118	473,0
41	49 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	14	9	3-9438766	11:26:09	1116,108	459,5
42	52 TURCK J. DE	2259	2259.0013	4	4	2/4	3-9438043	11:27:57	1115,727	445,9
43	47 JACOBS J	2259	2259.0007	11	4	255,418	3-2343245	11:18:56	1115,688	432,4
44	46 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	21	3	3	3-9438970	11:14:18	1115,155	418,9
45	HERK P. VAN	2259	2259.0121	5	2	261,677	3-2318847	11:25:00	1113,528	405,4
46	54 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	21	9	4	3-9438945	11:14:43	1113,088	391,9
47	JACOBS J	2259	2259.0007	11	2	2/2	2-2244536	11:19:36	1112,449	378,4
48	56 SMULDERS F.	2259	2259.1447	18	8	10	9-1061832	11:24:37	1112,144	364,9
49	55 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	17	10	3-9403567	11:27:00	1112,105	351,4
50	57 KWINTEN TRIO	2259	2259.9004	21	19	258,357	3-2343037	11:22:30	1111,222	337,8
51	BRANS J.	2259	2259.0004	4	1	2/2	1-6167312	11:28:59	1110,768	324,3
52	73 TURCK J. DE	2259	2259.0013	4	1	3	1-1338033	11:29:01	1110,748	310,8
53	69 TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	20	4	263,664	2-8592093	11:27:25	1110,562	297,3
54	60 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	21	11	5	3-9438922	11:15:55	1107,175	283,8

			Lok	NPOnr	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
55	71	SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	4	11	0-1646816	11:28:14	1106,348	270,3
56	66	SMULDERS F.	2259	2259.1447	18	3	11	0-1646636	11:25:53	1106,172	256,8
57		KWINTEN TRIO	2259	2259.9004	21	7	2/2	2-2244307	11:23:44	1105,359	243,2
58		OCH C. VAN	2259	2259.0005	9	3	2/2	3-9437741	11:29:22	1105,206	229,7
59	64	JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	15	12	9	3-9438356	11:28:03	1104,029	216,2
60	67	WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	21	1	6	3-9438950	11:16:51	1102,620	202,7
61		PON H. DE	2259	2259.0875	6	2	261,390	1-1337215	11:27:16	1101,673	189,2
62	63	FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	12	6	9	0-2039902	11:30:49	1100,393	175,7
63		FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	12	12	10	3-2342898	11:31:01	1099,479	162,2
64	65	JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	15	14	10	3-9438376	11:29:17	1098,338	148,6
65		JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	15	4	11	2-4018706	11:29:23	1097,880	135,1
66	74	SMULDERS F.	2259	2259.1447	18	17	12	1-1338171	11:27:42	1097,718	121,6
67	68	WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	21	17	7	3-2343165	11:17:59	1097,139	108,1
68	70	WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	21	4	8	3-9438965	11:17:59	1097,139	94,6
69		TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	20	1	2/2	3-9439226	11:31:04	1093,747	81,1
70	72	WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	21	7	9	3-2343185	11:19:05	1091,871	67,6
71		SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	18	12	3-9439144	11:31:26	1091,684	54,1
72		WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	21	19	10	3-9438939	11:19:14	1091,156	40,5
73		TURCK J. DE	2259	2259.0013	4	2	4	3-9438040	11:33:28	1090,447	27,0
74		SMULDERS F.	2259	2259.1447	18	13	13	1-1338172	11:29:50	1087,954	13,5
75		FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	12	3	11	0-1646137	11:34:06	1085,592	0,0

Deze uitslag voldoet niet aan huidige NPO-wedvluchtreglement wegens toepassing van de 600-metergrens.