

Lossing: 09:00:00		Wind:		Aantal duiven: 152				Aantal deelnemers: 12		
		Lok	NPOnr	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
1	3 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	23	1	222,755	5-1410044	1:34:09	1445,056	1000,0
2	8 BRANS J.	2259	2259.0004	8	2	238,018	5-1410006	1:45:31	1438,083	980,4
3	5 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	23	3	2/15	5-1410060	1:36:22	1424,571	960,8
4	7 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	15	8	234,942	5-1410225	1:45:22	1420,736	941,2
5	6 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	23	19	3	5-2534581	1:36:59	1418,975	921,6
6	11 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	23	8	4	5-1409973	1:37:08	1417,620	902,0
7	10 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	15	4	2/9	5-1410215	1:47:38	1401,526	882,4
8	9 BRANS J.	2259	2259.0004	8	8	2/5	5-1410005	1:49:52	1401,254	862,7
9	23 BRANS J.	2259	2259.0004	8	1	3	5-1410007	1:50:02	1399,881	843,1
10	12 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	15	3	3	5-1410242	1:48:19	1395,836	823,5
11	15 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	23	4	5	5-2534562	1:39:37	1395,565	803,9
12	13 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	15	15	4	5-1410230	1:49:17	1387,865	784,3
13	14 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	15	9	5	5-1410214	1:49:49	1383,506	764,7
14	17 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	15	10	6	5-1410237	1:49:58	1382,285	745,1
15	16 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	23	20	6	5-1410645	1:41:50	1376,449	725,5
16	18 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	23	14	7	5-1410041	1:42:32	1370,521	705,9
17	36 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	15	5	7	5-1410204	1:51:38	1368,863	686,3
18	20 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	23	18	8	5-1410648	1:43:22	1363,530	666,7
19	22 JACOBS J	2259	2259.0007	24	4	227,968	5-2541400	1:47:43	1359,247	647,1
20	21 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	23	11	9	5-1410054	1:44:05	1357,575	627,5
21	25 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	23	17	10	5-1410056	1:44:28	1354,411	607,8
22	24 JACOBS J	2259	2259.0007	24	17	2/8	5-2541383	1:48:20	1354,267	588,2
23	42 BRANS J.	2259	2259.0004	8	6	4	5-1410014	1:57:11	1343,388	568,6
24	31 JACOBS J	2259	2259.0007	24	1	3	5-2541403	1:52:28	1321,811	549,0
25	28 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	23	6	11	5-2534576	1:48:35	1321,337	529,4
26	34 KWINTEN TRIO	2259	2259.9004	20	13	230,788	5-2534449	1:55:47	1312,913	509,8
27	TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	4	2	235,799	5-4043609	1:59:42	1312,183	490,2
28	29 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	23	23	12	5-2534578	1:50:58	1302,917	470,6
29	47 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	23	13	13	5-2534580	1:50:58	1302,917	451,0
30	46 ELSHOF TH.	2259	2259.1188	9	9	235,731	5-2538581	2:01:02	1302,144	431,4
31	33 JACOBS J	2259	2259.0007	24	24	4	5-2541421	1:55:27	1299,335	411,8
32	44 HERK P. VAN	2259	2259.0121	8	2	234,030	5-1409980	2:00:22	1297,524	392,2
33	35 JACOBS J	2259	2259.0007	24	6	5	5-2541432	1:55:46	1296,994	372,5
34	39 KWINTEN TRIO	2259	2259.9004	20	19	2/3	5-2534468	1:58:04	1296,078	352,9
35	40 JACOBS J	2259	2259.0007	24	18	6	5-2541413	1:56:12	1293,805	333,3
36	45 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	15	1	8	5-1410216	2:01:42	1293,024	313,7
37	43 TURCK J. DE	2259	2259.0013	20	10	237,019	5-1411019	2:04:22	1285,583	294,1
38	PON H. DE	2259	2259.0875	7	2	233,770	5-7020041	2:02:20	1282,103	274,5
39	KWINTEN TRIO	2259	2259.9004	20	9	3	5-2534444	2:00:16	1280,261	254,9
40	41 JACOBS J	2259	2259.0007	24	19	7	5-2541429	1:58:22	1278,088	235,3
41	JACOBS J	2259	2259.0007	24	21	8	5-2541427	1:58:23	1277,969	215,7
42	BRANS J.	2259	2259.0004	8	5	5	5-1412109	2:06:17	1277,760	196,1
43	49 TURCK J. DE	2259	2259.0013	20	17	2/4	5-1411030	2:05:41	1276,467	176,5
44	HERK P. VAN	2259	2259.0121	8	7	2/2	5-1409978	2:04:20	1269,603	156,9
45	JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	15	13	9	5-1410229	2:05:05	1269,387	137,3
46	51 ELSHOF TH.	2259	2259.1188	9	7	2/3	5-1410848	2:06:40	1262,847	117,6
47	48 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	23	2	14	5-2534568	1:56:58	1258,742	98,0
48	WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	23	16	15	5-1410057	1:59:19	1242,246	78,4
49	50 TURCK J. DE	2259	2259.0013	20	5	3	5-1411003	2:11:53	1235,223	58,8
50	TURCK J. DE	2259	2259.0013	20	8	4	5-1411032	2:11:58	1234,687	39,2
51	ELSHOF TH.	2259	2259.1188	9	1	3	5-2534623	2:11:31	1230,866	19,6
52	ELSHOF TH.	2259	2259.1188	9	8	4	5-4041319	2:11:37	1230,224	0,0

Deze uitslag voldoet niet aan huidige NPO-wedvluchtreglement wegens toepassing van de 600-metergrens.