

Lossing: 07:30:00		Wind:		Aantal duiven: 336				Aantal deelnemers: 19			
		Lok	NPOnr	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	
1	2 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	17	131,723	5-141096809	09:12:27	1285,649	1000,0	
2	3 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	8	2/31	5-253450709	09:12:56	1279,612	991,1	
3	4 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	11	3	5-141094409	09:12:57	1279,405	982,1	
4	5 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	2	4	5-141093109	09:12:59	1278,991	973,2	
5	6 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	10	5	5-253451609	09:13:57	1267,098	964,3	
6	7 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	48	6	5-141092109	09:14:00	1266,489	955,4	
7	9 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	19	7	5-141115909	09:14:00	1266,489	946,4	
8	18 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	7	129,409	5-141037209	09:12:30	1262,531	937,5	
9	12 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	36	8	5-141018209	09:14:46	1257,222	928,6	
10	25 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	20	6	128,654	5-141024809	09:12:27	1255,773	919,6	
11	31 BRANS J.	2259	2259.0004	9	5	132,267	5-141001309	09:16:25	1242,961	910,7	
12	13 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	35	9	5-253450609	09:17:07	1229,642	901,8	
13	14 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	7	10	5-141095209	09:17:08	1229,451	892,9	
14	15 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	46	11	5-141092809	09:17:16	1227,923	883,9	
15	16 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	20	12	5-141094809	09:17:16	1227,923	875,0	
16	17 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	13	13	5-141098009	09:17:18	1227,541	866,1	
17	21 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	47	14	5-139441009	09:17:27	1225,828	857,1	
18	20 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	5	2/15	5-254140509	09:15:56	1221,612	848,2	
19	30 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	8	3	117,501	5-253460009	09:06:30	1217,626	839,3	
20	34 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	14	3	5-141036109	09:16:29	1215,302	830,4	
21	22 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	23	15	5-141097809	09:18:23	1215,273	821,4	
22	23 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	29	16	5-141095009	09:18:26	1214,712	812,5	
23	24 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	26	17	5-141094309	09:18:26	1214,712	803,6	
24	32 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	5	18	5-253450509	09:18:36	1212,848	794,6	
25	26 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	20	4	2/14	5-141025509	09:16:06	1212,572	785,7	
26	27 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	20	7	3	5-141025409	09:16:08	1212,191	776,8	
27	28 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	20	1	4	5-141024309	09:16:31	1207,829	767,9	
28	29 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	20	2	5	5-141020609	09:16:57	1202,935	758,9	
29	38 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	20	9	6	5-141023309	09:17:37	1195,483	750,0	
30	54 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	8	2	2/3	5-253458509	09:08:32	1192,499	741,1	
31	36 BRANS J.	2259	2259.0004	9	7	2/6	5-141002309	09:21:12	1189,492	732,1	
32	33 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	9	19	5-141306609	09:20:45	1189,305	723,2	
33	39 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	30	20	5-141097209	09:21:23	1182,543	714,3	
34	35 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	4	4	5-141037109	09:20:36	1170,067	705,4	
35	37 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	18	5	5-141036209	09:20:37	1169,891	696,4	
36	49 BRANS J.	2259	2259.0004	9	1	3	5-253487609	09:23:30	1165,387	687,5	
37	42 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	3	6	5-141036509	09:21:14	1163,405	678,6	
38	47 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	20	17	7	5-141021009	09:20:48	1161,136	669,6	
39	40 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	18	21	5-253451909	09:23:58	1155,739	660,7	
40	48 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	6	22	5-253451509	09:24:02	1155,064	651,8	
41	44 LEPPER R. DE	2259	2259.2212	13	1	129,381	5-253463209	09:22:31	1149,809	642,9	
42	50 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	10	7	5-141036609	09:22:51	1146,738	633,9	
43	45 TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	26	12	129,501	5-251809909	09:23:33	1140,479	625,0	
44	83 LEPPER R. DE	2259	2259.2212	13	7	2/5	5-250656509	09:24:10	1133,192	616,1	
45	46 TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	26	18	2/11	5-251809209	09:24:19	1132,830	607,1	
46	57 TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	26	22	3	5-404362709	09:24:27	1131,511	598,2	
47	55 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	20	20	8	5-141022309	09:24:09	1127,060	589,3	
48	53 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	45	23	5-404202909	09:27:15	1123,378	580,4	
49	62 BRANS J.	2259	2259.0004	9	2	4	5-253487709	09:27:54	1121,894	571,4	
50	51 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	13	8	5-141038209	09:25:27	1120,913	562,5	
51	52 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	11	9	5-141037609	09:26:12	1113,678	553,6	
52	61 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	9	10	5-141036709	09:26:27	1111,287	544,6	
53	73 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	1	24	5-141094009	09:29:21	1103,613	535,7	
54	WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	8	8	3	5-141067709	09:16:39	1101,743	526,8	

2259 DV Valkenswaard

17-08-2025 19:59
Venira Rekenaar

31-L33 L

1

		Lok	NPOnr	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
55	59 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	20	3	9	5-141020109	09:27:17	1096,949	517,9
56	69 JACOBS J	2259	2259.0007	30	13	122,449	5-254142609	09:21:57	1093,784	508,9
57	70 TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	26	2	4	5-251809409	09:28:33	1092,378	500,0
58	78 TURCK J. DE	2259	2259.0013	23	13	129,920	5-141102609	09:28:57	1092,222	491,1
59	60 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	20	16	10	5-141024109	09:27:53	1091,366	482,1
60	63 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	20	18	11	5-141025609	09:28:18	1087,522	473,2
61	65 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	1	11	5-141037509	09:29:08	1086,257	464,3
62	84 BRANS J.	2259	2259.0004	9	3	5	5-141001509	09:31:50	1085,673	455,4
63	86 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	20	8	12	5-141021209	09:29:00	1081,125	446,4
64	106 TEEUWEN J.	2259	2259.1455	33	9	128,599	5-141049409	09:29:06	1079,756	437,5

65	66	SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	17	12	5-141038309:30:04	1077,813	428,6
66	76	SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	16	13	5-141036909:30:16	1076,021	419,6
67	80	OCH C. VAN	2259	2259.0005	16	13	131,308	5-141015109:32:23	1072,920	410,7
68		KLESSENS de LEPPER	2259	2259.2222	14	14	129,381	5-253455309:30:42	1071,919	401,8
69	72	JACOBS J	2259	2259.0007	30	6	2/5	5-254141609:24:18	1071,296	392,9
70	71	TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	26	15	5	5-404360709:31:02	1069,965	383,9
71	75	TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	26	4	6	5-404364009:31:02	1069,965	375,0
72	97	JACOBS J	2259	2259.0007	30	1	3	5-254140309:24:29	1069,580	366,1
73	74	FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	42	25	5-141090909:33:10	1069,416	357,1
74	81	FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	32	26	5-141305109:33:21	1067,827	348,2
75	82	TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	26	19	7	5-404361709:31:22	1067,026	339,3
76	77	SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	6	14	5-141037909:31:36	1064,222	330,4
77		SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	18	8	15	5-141038109:31:41	1063,493	321,4
78	79	TURCK J. DE	2259	2259.0013	23	3	2/6	5-141106009:32:12	1063,173	312,5
79	103	TURCK J. DE	2259	2259.0013	23	19	3	5-141104409:33:25	1052,692	303,6
80	111	OCH C. VAN	2259	2259.0005	16	5	2/3	5-141015709:34:53	1051,442	294,6
81	94	FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	38	27	5-141091009:35:25	1050,232	285,7
82	88	TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	26	3	8	5-404363009:33:43	1046,758	276,8
83	90	LEPPER R. DE	2259	2259.2212	13	6	3	5-253463909:34:04	1042,774	267,9
84		BRANS J.	2259	2259.0004	9	9	6	5-141003009:36:56	1042,051	258,9
85	87	PON H. DE	2259	2259.0875	13	2	127,857	5-702005409:33:09	1038,218	250,0
86	112	JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	20	10	13	5-141025209:33:56	1038,090	241,1
87	89	PON H. DE	2259	2259.0875	13	13	2/4	5-141053709:33:10	1038,078	232,1
88	92	TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	26	1	9	5-404361609:34:46	1037,949	223,2
89	109	PON H. DE	2259	2259.0875	13	8	3	5-141050709:33:12	1037,797	214,3
90	96	LEPPER R. DE	2259	2259.2212	13	10	4	5-253465309:35:25	1031,550	205,4
91		KWINTEN TRIO	2259	2259.9004	18	1	125,021	5-253444509:31:12	1031,523	196,4
92	93	TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	26	23	10	5-404360009:35:43	1030,105	187,5
93		TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	26	8	11	5-404364609:35:44	1029,969	178,6
94	98	FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	14	28	5-141097709:38:03	1028,636	169,6
95	99	TIJDENS H.F.	2259	2259.2183	21	16	130,042	5-141078709:36:41	1026,513	160,7
96		LEPPER R. DE	2259	2259.2212	13	9	5	5-253464509:36:02	1026,504	151,8
97	101	JACOBS J	2259	2259.0007	30	10	4	5-254141709:29:23	1025,680	142,9
98	100	FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	28	29	5-253451709:38:49	1022,514	133,9
99		TIJDENS H.F.	2259	2259.2183	21	19	2/2	5-141076609:37:14	1022,076	125,0
100	102	FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	44	30	5-141092009:39:02	1020,797	116,1
101		JACOBS J	2259	2259.0007	30	9	5	5-254142709:30:06	1019,560	107,1
102		FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	48	43	31	5-141091409:39:23	1018,036	98,2
103	104	TURCK J. DE	2259	2259.0013	23	10	4	5-141104009:38:34	1010,525	89,3
104	105	TURCK J. DE	2259	2259.0013	23	17	5	5-141103509:38:36	1010,263	80,4
105		TURCK J. DE	2259	2259.0013	23	5	6	5-141105909:38:39	1009,870	71,4
106	107	TEEUWEN J.	2259	2259.1455	33	21	2/5	5-141049509:37:47	1006,383	62,5
107	108	TEEUWEN J.	2259	2259.1455	33	25	3	5-141046609:37:51	1005,858	53,6
108	110	TEEUWEN J.	2259	2259.1455	33	28	4	5-141050009:37:59	1004,810	44,6
109		PON H. DE	2259	2259.0875	13	7	4	5-141050409:37:23	1003,715	35,7

2259 DV Valkenswaard

17-08-2025 20:00
Venira Rekenaar

31-L33 L

2

Uitslag 17-08-2025 Mettet

Onderling

		Lok	NPOnr	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
110	TEEUWEN J.	2259	2259.1455	33	33	5	5-141047909:38:36	999,992		26,8
111	OCH C. VAN	2259	2259.0005	16	12	3	5-253461309:41:33	998,157		17,9
112	JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	20	13	14	5-141025109:39:01	997,188		8,9
113	TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	26	13	12	5-404362509:40:19	993,744		0,0

Deze uitslag voldoet niet aan huidige NPO-wedvluchtreglement wegens toepassing van de 600-metergrens.

2259 DV Valkenswaard	17-08-2025 20:00 Venira Rekenaar	31-L33 L	3
----------------------	-------------------------------------	----------	---