

Lossing: 08:00:00		Wind:		Aantal duiven: 166				Aantal deelnemers: 17		
		Lok	NPOnr	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
1	2	SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	20	127,325	1-133817409:25:23	1491,219	1000,0
2	3	SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	4	2/18	1-133813709:25:29	1489,474	982,1
3	4	SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	17	3	3-943884109:25:44	1485,131	964,3
4	5	SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	7	4	1-133814109:25:51	1483,113	946,4
5	6	SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	6	5	1-133814309:25:53	1482,537	928,6
6	12	SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	3	6	1-133814509:26:14	1476,520	910,7
7	10	JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	12	3	128,654	4-853293809:27:12	1475,389	892,9
8	13	WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	15	3	117,501	3-943894509:20:12	1465,099	875,0
9	17	KWINTEN TRIO	2259	2259.9004	14	2	125,021	2-224430809:25:27	1463,085	857,1
10	11	JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	12	10	2/5	4-853295709:28:37	1451,802	839,3
11	22	JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	12	7	3	4-853295009:28:51	1447,990	821,4
12	15	SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	5	7	1-133813909:28:08	1444,689	803,6
13	14	WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	15	10	2/9	4-244018009:21:23	1443,796	785,7
14	28	WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	15	7	3	2-224444109:21:32	1441,139	767,9
15	16	SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	11	8	3-943886609:28:30	1438,703	750,0
16	18	SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	2	9	0-164664709:28:30	1438,703	732,1
17	24	KWINTEN TRIO	2259	2259.9004	14	1	2/5	8-383998209:26:58	1437,569	714,3
18	19	SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	12	10	3-943886709:28:47	1434,112	696,4
19	20	SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	21	11	1-133817309:28:51	1433,036	678,6
20	21	SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	1	12	0-164663809:28:54	1432,230	660,7
21	25	SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	16	13	3-943883309:29:27	1423,424	642,9
22	44	JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	12	9	4	3-943836709:30:28	1422,114	625,0
23	26	OCH C. VAN	2259	2259.0005	14	2	131,308	3-943853109:32:30	1419,541	607,1
24	27	KWINTEN TRIO	2259	2259.9004	14	9	3	3-939343909:28:15	1416,664	589,3
25	30	SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	15	14	3-943880509:30:48	1402,260	571,4
26	29	OCH C. VAN	2259	2259.0005	14	11	2/7	3-943773509:33:43	1401,112	553,6
27	38	KWINTEN TRIO	2259	2259.9004	14	8	4	2-224433209:29:19	1399,746	535,7
28	32	WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	15	12	4	4-853257109:24:07	1396,880	517,9
29	34	OCH C. VAN	2259	2259.0005	14	10	3	3-943772809:34:24	1390,970	500,0
30	40	SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	13	15	2-859187109:31:51	1386,230	482,1
31	43	TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	15	12	129,501	3-943924409:34:16	1373,777	464,3
32	33	WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	15	11	5	4-244015709:25:50	1368,943	446,4
33	39	WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	15	4	6	4-244011209:25:57	1367,084	428,6
34	46	OCH C. VAN	2259	2259.0005	14	6	4	4-244058909:36:06	1366,364	410,7
35	36	LIESHOUT A. VAN	2259	2259.1293	27	15	128,319	4-853303309:33:58	1365,581	392,9
36	37	LIESHOUT A. VAN	2259	2259.1293	27	10	2/4	4-853302709:34:21	1360,033	375,0
37	55	LIESHOUT A. VAN	2259	2259.1293	27	27	3	4-853301109:34:22	1359,792	357,1
38		KWINTEN TRIO	2259	2259.9004	14	3	5	0-203592309:32:33	1350,844	339,3
39	41	WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	15	15	7	4-853256809:27:30	1342,868	321,4
40	42	SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	8	16	1-133817109:34:49	1342,857	303,6
41	48	WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	15	2	8	4-244012109:27:34	1341,845	285,7
42	54	SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	19	17	3-943886109:35:11	1337,684	267,9
43	45	TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	15	4	2/5	3-943922709:37:03	1334,378	250,0
44		JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	12	2	5	3-943832709:36:26	1334,123	232,1
45	52	TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	15	3	3	2-859117909:37:08	1333,233	214,3
46	47	OCH C. VAN	2259	2259.0005	14	13	5	4-243809309:38:34	1332,170	196,4
47	56	OCH C. VAN	2259	2259.0005	14	1	6	3-943853009:38:36	1331,719	178,6
48		WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	15	1	9	4-244013409:28:59	1320,482	160,7
49		TEEUWEN J.	2259	2259.1455	1	1	128,599	4-853319909:37:29	1319,189	142,9
50	51	PERO W.	2259	2259.1633	14	13	128,419	1-133798109:38:06	1309,064	125,0
51		PERO W.	2259	2259.1633	14	14	2/2	4-853313509:38:35	1302,646	107,1
52	53	TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	15	2	4	3-943922609:39:53	1296,527	89,3
53		TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	15	15	5	3-943924209:40:01	1294,798	71,4
54		SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	9	18	1-133817209:38:43	1289,805	53,6

		Lok	NPOnr	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
55		LIESHOUT A. VAN	2259	2259.1293	27	1	4	4-853302009:39:53	1284,690	35,7
56		OCH C. VAN	2259	2259.0005	14	8	7	3-234112809:43:01	1274,624	17,9
57		JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	12	1	6	2-401870709:41:15	1270,656	0,0

Deze uitslag voldoet niet aan huidige NPO-wedvluchtreglement wegens toepassing van de 600-metergrens.

