

Lossing: 07:00:00		Wind:		Aantal duiven: 336				Aantal deelnemers: 21		
		Lok	NPOnr	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
1	2 SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	8	260,928	1-1338141	0:35:54	1208,558	1000,0
2	3 SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	3	2/20	3-9438866	0:39:20	1189,639	991,1
3	7 SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	7	3	0-1646638	0:39:47	1187,204	982,1
4	10 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	21	3	262,814	2-4018706	0:41:34	1186,163	973,2
5	12 KWINTEN TRIO	2259	2259.9004	28	3	258,357	0-2035923	0:39:26	1177,383	964,3
6	49 HERK P. VAN	2259	2259.0121	14	2	261,677	4-2426899	0:42:40	1175,217	955,4
7	16 SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	10	4	3-9438827	0:42:19	1173,675	946,4
8	21 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	26	7	250,129	4-2440139	0:33:54	1169,375	937,5
9	25 TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	19	3	263,664	3-9439227	0:46:04	1166,313	928,6
10	11 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	21	6	2/9	4-8532962	0:45:31	1165,387	919,6
11	24 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	21	4	3	2-8591049	0:45:34	1165,128	910,7
12	31 KWINTEN TRIO	2259	2259.9004	28	1	2/6	8-3839982	0:41:47	1164,908	901,8
13	50 TURCK F. DE	2259	2259.0012	49	30	266,496	4-8532750	0:49:08	1163,083	892,9
14	20 TURCK J. DE	2259	2259.0013	34	2	265,489	3-9438032	0:48:33	1161,631	883,9
15	99 PON H. DE	2259	2259.0875	5	4	261,390	4-8532503	0:45:11	1160,796	875,0
16	17 SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	6	5	0-1646636	0:45:31	1157,021	866,1
17	18 SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	11	6	1-1338139	0:45:40	1156,252	857,1
18	22 SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	15	7	3-9438868	0:45:42	1156,081	848,2
19	30 BRANS J.	2259	2259.0004	5	2	265,453	3-6113600	0:49:58	1154,348	839,3
20	27 TURCK J. DE	2259	2259.0013	34	5	2/10	4-8532665	0:50:13	1153,221	830,4
21	43 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	26	6	2/10	4-8532556	0:37:10	1151,785	821,4
22	23 SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	2	8	0-1646693	0:47:12	1148,449	812,5
23	29 SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	21	9	1-1338171	0:47:57	1144,670	803,6
24	28 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	21	1	4	0-1646093	0:50:21	1140,934	794,6
25	44 TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	19	4	2/7	4-4036463	0:51:06	1140,911	785,7
26	LEPPER R. DE	2259	2259.2212	4	3	263,546	4-2414646	0:51:08	1140,216	776,8
27	39 TURCK J. DE	2259	2259.0013	34	6	3	4-8532617	0:52:52	1140,098	767,9
28	37 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	21	10	5	4-8532924	0:50:38	1139,532	758,9
29	33 SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	12	10	1-1338137	0:49:05	1139,007	750,0
30	BRANS J.	2259	2259.0004	5	1	2/2	1-6167312	0:53:20	1137,691	741,1
31	95 KWINTEN TRIO	2259	2259.9004	28	2	3	2-2244308	0:47:11	1137,219	732,1
32	VERMEULEN J.	2259	2259.1366	4	1	263,258	0-1318604	0:52:01	1134,652	723,2
33	34 SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	9	11	2-8591836	0:50:05	1134,057	714,3
34	35 SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	18	12	0-1646676	0:50:15	1133,236	705,4
35	36 SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	1	13	0-1646684	0:50:30	1132,007	696,4
36	40 SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	4	14	9-1061878	0:50:34	1131,679	687,5
37	42 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	21	2	6	2-4018703	0:52:46	1129,088	678,6
38	41 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	15	1	265,000	3-9438535	0:57:12	1117,169	669,6
39	46 TURCK J. DE	2259	2259.0013	34	1	4	1-1338033	0:57:47	1116,523	660,7
40	51 SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	5	15	1-1338145	0:53:48	1116,029	651,8
41	45 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	15	6	2/8	3-4023335	0:57:36	1115,288	642,9
42	47 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	21	19	7	4-8532950	0:55:39	1115,273	633,9
43	52 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	26	5	3	4-8532549	0:44:51	1112,428	625,0
44	71 TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	19	1	3	2-8592092	0:57:19	1111,024	616,1
45	79 FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	15	2	3	4-4036495	0:58:34	1110,769	607,1
46	54 TURCK J. DE	2259	2259.0013	34	3	5	3-9438040	0:59:16	1109,602	598,2
47	100 JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	21	13	8	4-8532938	0:57:58	1104,416	589,3
48	102 SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	12	11	263,569	3-9439144	0:58:47	1103,799	580,4
49	57 HERK P. VAN	2259	2259.0121	14	5	2/5	2-8591430	0:57:07	1103,597	571,4
50	53 TURCK F. DE	2259	2259.0012	49	6	2/22	9-1053723	1:01:32	1103,371	562,5
51	61 SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	20	16	1-1338172	0:56:47	1101,968	553,6
52	62 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	26	3	4	4-2440145	0:47:03	1101,649	544,6
53	55 TURCK F. DE	2259	2259.0012	49	35	3	4-8532709	1:01:58	1101,395	535,7
54	59 TURCK J. DE	2259	2259.0013	34	7	6	3-9438024	1:01:11	1100,784	526,8

		Lok	NPOnr	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
55	56 TURCK F. DE	2259	2259.0012	49	26	4	4-8532759	1:02:08	1100,636	517,9
56	60 TURCK F. DE	2259	2259.0012	49	41	5	4-8532797	1:02:11	1100,409	508,9
57	80 HERK P. VAN	2259	2259.0121	14	6	3	4-8533767	0:57:49	1100,348	500,0
58	70 DOORMALEN H. VAN	2259	2259.0300	7	6	267,645	3-2318305	1:04:28	1094,812	491,1
59	66 TURCK J. DE	2259	2259.0013	34	4	7	3-9438039	1:02:59	1092,629	482,1
60	63 TURCK F. DE	2259	2259.0012	49	20	6	4-8532730	1:04:14	1091,173	473,2
61	67 SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	16	17	3-9438839	0:59:24	1089,923	464,3
62	68 WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	26	22	5	4-2440112	0:49:34	1089,572	455,4
63	64 TURCK F. DE	2259	2259.0012	49	40	7	3-9438592	1:05:08	1087,166	446,4
64	65 TURCK F. DE	2259	2259.0012	49	3	8	9-1053797	1:05:09	1087,092	437,5

65	69	TURCK F. DE	2259	2259.0012	49	25	9	3-9438598	1:05:17	1086,501	428,6
66	76	TURCK J. DE	2259	2259.0013	34	11	8	4-8532632	1:05:14	1082,604	419,6
67	96	SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	13	18	0-1646647	1:01:06	1082,238	410,7
68	75	WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	26	25	6	4-2440136	1:05:13	1081,796	401,8
69	72	TURCK F. DE	2259	2259.0012	49	5	10	4-8532720	1:06:41	1080,335	392,9
70	97	DOORMALEN H. VAN	2259	2259.0300	7	4	2/3	0-1646787	1:07:58	1079,359	383,9
71	74	TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	19	17	4	4-4036484	1:04:22	1078,971	375,0
72	73	TURCK F. DE	2259	2259.0012	49	19	11	4-8532715	1:07:15	1077,859	366,1
73	77	TURCK F. DE	2259	2259.0012	49	47	12	4-8532714	1:07:24	1077,205	357,1
74	106	TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	19	2	5	3-9439226	1:05:11	1075,377	348,2
75	92	WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	26	2	7	4-2440134	1:05:17	1072,213	339,3
76	88	TURCK J. DE	2259	2259.0013	34	16	9	4-8532634	1:07:44	1071,679	330,4
77	81	TURCK F. DE	2259	2259.0012	49	8	13	3-9438160	1:09:06	1069,854	321,4
78		LIESHOUT A. VAN	2259	2259.1293	19	4	262,191	3-9438662	1:05:12	1069,307	312,5
79	84	FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	15	15	4	4-8533539	1:08:00	1068,520	303,6
80	82	HERK P. VAN	2259	2259.0121	14	3	4	4-8533752	1:04:57	1068,304	294,6
81	83	TURCK F. DE	2259	2259.0012	49	13	14	4-8532790	1:09:30	1068,139	285,7
82		HERK P. VAN	2259	2259.0121	14	11	5	3-9439115	1:05:19	1066,707	276,8
83	85	TURCK F. DE	2259	2259.0012	49	39	15	4-8532767	1:10:28	1064,016	267,9
84	90	FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	15	7	5	3-9438554	1:09:14	1063,232	258,9
85	86	TURCK F. DE	2259	2259.0012	49	1	16	4-8532701	1:11:00	1061,755	250,0
86	87	TURCK F. DE	2259	2259.0012	49	37	17	4-8532776	1:11:36	1059,223	241,1
87	89	TURCK F. DE	2259	2259.0012	49	28	18	4-8532756	1:11:40	1058,942	232,1
88		TURCK J. DE	2259	2259.0013	34	34	10	4-8532607	1:10:50	1058,434	223,2
89	91	TURCK F. DE	2259	2259.0012	49	31	19	4-8532716	1:12:03	1057,332	214,3
90	103	FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	15	8	6	4-8533550	1:10:48	1056,591	205,4
91	109	TURCK F. DE	2259	2259.0012	49	24	20	4-8532740	1:12:44	1054,473	196,4
92	93	WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	26	23	8	3-9438922	1:05:19	1053,990	187,5
93	94	WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	26	21	9	4-2440140	1:05:32	1053,028	178,6
94		WIEL A. VAN DE	2259	2259.0010	26	10	10	4-8533280	1:05:41	1052,364	169,6
95	98	KWINTEN TRIO	2259	2259.9004	28	12	4	4-2440206	1:05:36	1051,943	160,7
96	107	SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	17	19	3-9438824	1:08:20	1050,715	151,8
97		DOORMALEN H. VAN	2259	2259.0300	7	1	3	3-9438903	1:15:05	1049,245	142,9
98	108	KWINTEN TRIO	2259	2259.9004	28	21	5	4-2440258	1:07:07	1045,487	133,9
99	101	PON H. DE	2259	2259.0875	5	3	2/4	4-8532519	1:10:16	1044,453	125,0
100		JONG-SANTBERGEN COMB	2259	2259.9505	21	9	9	4-8532926	1:11:48	1043,741	116,1
101	104	PON H. DE	2259	2259.0875	5	2	3	3-9437877	1:10:40	1042,786	107,1
102		SCHIJVENS JAC.	2259	2259.1439	12	2	2/2	3-9403567	1:13:00	1041,774	98,2
103	105	FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	15	4	7	4-2439897	1:14:36	1040,822	89,3
104		PON H. DE	2259	2259.0875	5	5	4	3-9437897	1:11:23	1039,813	80,4
105		FAASSEN EN ZN. W.	2259	2259.9378	15	5	8	4-2440093	1:15:07	1038,714	71,4
106	110	TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	19	10	6	3-2343300	1:14:12	1037,232	62,5
107		SMULDERS F.	2259	2259.1447	21	14	20	0-1646629	1:11:39	1036,867	53,6
108		KWINTEN TRIO	2259	2259.9004	28	9	6	4-2440219	1:09:58	1033,566	44,6
109	111	TURCK F. DE	2259	2259.0012	49	17	21	4-8532706	1:18:13	1032,080	35,7

2259 DV Valkenswaard

21-06-2025 22:39
Venira Rekenaar

16-V25 Vitesse

2

Uitslag 21-06-2025 Morlincourt

Onderling

		Lok	NPOnr	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
110	TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	19	14	7	4-4036464	1:15:33	1031,753	26,8
111	TURCK F. DE	2259	2259.0012	49	45	22	4-8532747	1:19:44	1026,054	17,9
112	JACOBS J	2259	2259.0007	10	10	255,418	4-2439937	1:09:06	1025,364	8,9
113	TIMMERMANS E.	2259	2259.0239	19	11	8	4-4036485	1:17:11	1025,200	0,0

Deze uitslag voldoet niet aan huidige NPO-wedvluchtreglement wegens toepassing van de 600-metergrens.

