

Lossing: 06:30:00

Wind:

Aantal duiven: 210

Aantal deelnemers: 35

Prs	Vlg	Naam	Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pn
1	24	L KOOLEN	2201	11	2	917,092	0-4090585	18:56:13	1228,990	52
2	8	A.VAN ESCH	2201	3	1	904,623	9-1051096	18:57:18	1210,526	51
3		WITLOX CRIS	2259	4	4	907,057	0-2040968	19:02:09	1205,952	50
4	43	LAU DE H&P&G.	2259	3	1	890,857	0-2037153	18:56:12	1193,858	49
5	20	J. MEULENDIJKS	2201	7	3	917,205	0-1619161	19:22:57	1186,629	48
6	31	VAN HAM-BARTELS	2259	5	5	900,607	0-2040369	19:09:44	1185,425	47
7	12	VENROOY V. H. JR.	2201	16	3	915,181	9-3946133	19:22:02	1185,417	46
8		A.VAN ESCH	2201	3	2	2/2	8-1258432	19:20:44	1173,721	45
9	15	DAMEN R.	2259	6	1	894,583	9-3945266	19:16:52	1166,543	44
10	35	VERBAANDERT-HABRAKEN	2259	10	5	899,619	0-1645956	19:21:19	1166,342	43
11	33	KLESSENS-DE LEPPER	2259	8	3	894,818	0-2040008	19:22:55	1157,717	42
12	21	VENROOY V. H. JR.	2201	16	1	2/6	9-1078973	19:41:05	1156,871	41
13	17	TURCK DE FRANS.	2259	7	4	896,051	8-1258886	19:24:49	1156,464	40
14		PERO W.	2259	7	7	893,853	8-1266545	19:29:25	1146,823	39
15	28	DAMEN R.	2259	6	3	2/4	9-1062105	19:37:35	1135,858	38
16	52	LIESHOUT A. VAN	2259	3	1	893,807	0-1646357	19:37:33	1134,925	37
17	18	TURCK DE FRANS.	2259	7	1	2/3	9-1053769	19:39:36	1134,812	36
18		TURCK DE FRANS.	2259	7	2	3	9-1053765	19:39:48	1134,525	35
19	32	VOORJANS A.	2259	4	4	902,472	0-4092006	19:47:45	1131,275	34
20	26	J. MEULENDIJKS	2201	7	1	2/4	9-3944615	20:03:29	1127,503	33
21	23	VENROOY V. H. JR.	2201	16	16	3	9-4077518	20:07:32	1119,442	32
22		VERBAAL W.	2259	6	1	894,998	9-1060747	19:56:32	1109,681	31
23	25	VENROOY V. H. JR.	2201	16	12	4	9-1078954	20:19:12	1103,692	30
24	40	L KOOLEN	2201	11	7	2/4	9-4076646	20:22:09	1102,076	29
25	29	VENROOY V. H. JR.	2201	16	9	5	9-4077525	20:24:22	1096,858	28
26	41	J. MEULENDIJKS	2201	7	6	3	0-2046931	20:30:10	1091,694	27
27		G.HENDRIX	2201	4	1	920,688	0-1678216	20:36:15	1087,959	26
28	42	DAMEN R.	2259	6	2	3	9-1062098	20:14:21	1085,198	25
29		VENROOY V. H. JR.	2201	16	14	6	0-2036569	20:34:29	1083,718	24
30		G.J. VAN NIFTRIK	2201	10	1	938,465	0-2041811	21:01:41	1076,618	23
31	45	VAN HAM-BARTELS	2259	5	1	2/4	9-3946592	20:27:10	1075,780	22
32		VOORJANS A.	2259	4	2	2/2	0-2035123	20:35:56	1066,839	21
33	48	KLESSENS-DE LEPPER	2259	8	5	2/5	0-2039937	20:35:17	1058,602	20
34		ELSHOF TH.	2259	2	1	895,104	0-2016396	20:41:02	1051,785	19
35	36	VERBAANDERT-HABRAKEN	2259	10	1	2/3	9-1061712	20:45:41	1051,346	18
36		VERBAANDERT-HABRAKEN	2259	10	8	3	0-1645983	20:45:41	1051,346	17
37	39	SCHREUDER-WIEL	2259	5	3	898,435	0-2040229	20:47:28	1047,778	16
38		P.W.STRIJBOSCH	2201	5	1	928,572	7-3745412	21:18:08	1045,532	15
39	46	SCHREUDER-WIEL	2259	5	5	2/3	0-1649020	20:54:31	1039,233	14
40	44	L KOOLEN	2201	11	4	3	8-1245162	21:16:30	1034,509	13
41		J. MEULENDIJKS	2201	7	4	4	0-2035442	21:20:30	1029,989	12
42		DAMEN R.	2259	6	4	4	0-1646752	21:01:03	1027,017	11
43		LAU DE H&P&G.	2259	3	3	2/2	9-3946729	20:58:04	1026,254	10
44		L KOOLEN	2201	11	10	4	9-4076615	21:45:18	1001,958	9
45	47	VAN HAM-BARTELS	2259	5	4	3	0-2037536	21:35:45	994,322	8
46		SCHREUDER-WIEL	2259	5	4	3	0-1649002	21:35:42	991,978	7
47		VAN HAM-BARTELS	2259	5	3	4	0-2037503	21:43:42	985,670	6
48	49	KLESSENS-DE LEPPER	2259	8	2	3	9-3949143	21:39:06	984,290	5
49	50	KLESSENS-DE LEPPER	2259	8	6	4	0-2035699	21:42:10	980,981	4
50		KLESSENS-DE LEPPER	2259	8	8	5	0-2016277	22:03:25	958,648	3
51		BOERAKKER M.	2259	4	3	901,106	0-2016416	22:21:04	947,472	2
52		LIESHOUT A. VAN	2259	3	3	2/2	0-1646380	22:15:06	945,730	1
53		G.J. VAN NIFTRIK	2201	10	5	2/1	0-2041885	05:02:15	872,715N	0

Prs	Vlg	Naam	Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pn
-----	-----	------	-----	---	---	---------	--------	--------	----------	----

Internationale neutralisatietijden zijn toegepast.

NF0-neutralisatieregeling is toegepast.

Mogelijk dient de klassieke neutralisatieregeling toegepast te worden omdat de snelste duif niet in de neutralisatieperiode is geconstateerd.

Neutralisatietijden

Nacht	Begin	Einde	Duur
1	02-07 22:59:00	03-07 05:05:00	06:06:00

Deze tijden zijn bepaald met de internationale berekenwijze en wijken wezenlijk af van de tijden op de NPO-site.