

Lossing: 08:00:00		Wind:		Aantal duiven: 171			Aantal deelnemers: 13		
		Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
1	2 K. HENDRIKS	2212	14	11	130,613	5-1398685	09:25:56	1519,936	1000,0
2	8 K. HENDRIKS	2212	14	10	2/7	5-1398680	09:29:06	1465,917	982,5
3	10 BAX H.J.	2212	19	15	132,447	5-1399429	09:30:42	1460,276	964,9
4	9 HEUGTEN G. VAN	2212	9	2	121,912	5-1399924	09:24:22	1445,021	947,4
5	6 WATER-DEKKERS-LINDEN	2212	28	18	135,238	5-1399760	09:33:49	1441,513	929,8
6	7 WATER-DEKKERS-LINDEN	2212	28	26	2/14	5-1399769	09:34:23	1432,859	912,3
7	13 WATER-DEKKERS-LINDEN	2212	28	20	3	5-1399778	09:34:37	1429,325	894,7
8	11 K. HENDRIKS	2212	14	14	3	5-1399937	09:31:52	1421,769	877,2
9	21 HEUGTEN G. VAN	2212	9	8	2/3	5-1399931	09:26:38	1407,214	859,6
10	16 BAX H.J.	2212	19	9	2/10	5-1399446	09:34:38	1399,581	842,1
11	29 K. HENDRIKS	2212	14	2	4	5-1399014	09:33:28	1397,431	824,6
12	40 F. SOORS-BOGERS	2212	10	10	124,995	5-1399018	09:30:17	1384,480	807,0
13	17 WATER-DEKKERS-LINDEN	2212	28	27	4	5-1399761	09:40:31	1345,429	789,5
14	22 KUIJPERS J.	2212	16	7	132,118	5-1399281	09:38:16	1344,488	771,9
15	50 SOORS FR.	2212	12	6	124,995	5-1404932	09:33:08	1342,113	754,4
16	20 BAX H.J.	2212	19	17	3	5-1399428	09:39:12	1335,152	736,8
17	18 WATER-DEKKERS-LINDEN	2212	28	4	5	5-1399795	09:42:39	1317,467	719,3
18	19 WATER-DEKKERS-LINDEN	2212	28	13	6	5-1399763	09:42:42	1316,826	701,8
19	25 WATER-DEKKERS-LINDEN	2212	28	22	7	5-1399796	09:44:35	1293,112	684,2
20	35 BAX H.J.	2212	19	3	4	5-1399426	09:43:15	1282,780	666,7
21	HEUGTEN G. VAN	2212	9	1	3	5-1399936	09:35:11	1280,808	649,1
22	28 KUIJPERS J.	2212	16	1	2/8	5-1399293	09:43:30	1276,506	631,6
23	56 LINDEN J. V.D.	2212	8	2	133,511	5-1399739	09:44:36	1276,400	614,0
24	34 LAARHOVEN W.VAN	2212	15	6	133,683	5-1399609	09:45:18	1269,547	596,5
25	26 WATER-DEKKERS-LINDEN	2212	28	14	8	5-1399771	09:46:34	1269,046	578,9
26	27 WATER-DEKKERS-LINDEN	2212	28	21	9	5-1399768	09:46:39	1268,054	561,4
27	30 WATER-DEKKERS-LINDEN	2212	28	8	10	5-1399751	09:46:47	1266,471	543,9
28	32 KUIJPERS J.	2212	16	13	3	5-1399269	09:45:49	1248,559	526,3
29	31 K. HENDRIKS	2212	14	12	5	5-1399004	09:45:58	1232,588	508,8
30	38 WATER-DEKKERS-LINDEN	2212	28	3	11	5-2541075	09:50:26	1224,612	491,2
31	46 K. HENDRIKS	2212	14	3	6	5-1399012	09:46:49	1222,779	473,7
32	37 KUIJPERS J.	2212	16	4	4	5-1399276	09:49:28	1206,928	456,1
33	57 MOORS W.	2212	12	4	127,081	5-2541066	09:45:32	1204,176	438,6
34	39 LAARHOVEN W.VAN	2212	15	4	2/6	5-1399623	09:51:08	1202,909	421,1
35	36 BAX H.J.	2212	19	13	5	5-1399448	09:50:35	1197,713	403,5
36	41 BAX H.J.	2212	19	4	6	5-1399419	09:51:26	1188,577	386,0
37	49 KUIJPERS J.	2212	16	3	5	5-1399268	09:51:24	1185,982	368,4
38	47 WATER-DEKKERS-LINDEN	2212	28	28	12	5-1399793	09:55:39	1169,373	350,9
39	48 LAARHOVEN W.VAN	2212	15	3	3	5-1399622	09:54:31	1167,370	333,3
40	F. SOORS-BOGERS	2212	10	2	2/2	5-1398997	09:48:47	1149,031	315,8
41	42 BAX H.J.	2212	19	16	7	5-1399406	09:56:16	1139,166	298,2
42	43 BAX H.J.	2212	19	8	8	5-1399434	09:56:24	1137,861	280,7
43	44 BAX H.J.	2212	19	12	9	5-1399443	09:56:27	1137,373	263,2
44	BAX H.J.	2212	19	10	10	5-1399437	09:57:34	1126,570	245,6
45	TEEUWEN H.	2212	21	20	124,790	5-1399357	09:51:06	1123,223	228,1
46	K. HENDRIKS	2212	14	13	7	5-1399948	09:57:11	1114,606	210,5
47	54 WATER-DEKKERS-LINDEN	2212	28	24	13	5-1399773	10:01:29	1113,223	193,0
48	51 LAARHOVEN W.VAN	2212	15	10	4	5-1399624	10:03:21	1083,772	175,4
49	53 KUIJPERS J.	2212	16	12	6	5-1399266	10:03:38	1068,631	157,9
50	SOORS FR.	2212	12	7	2/2	5-1399051	09:58:04	1058,686	140,4
51	52 LAARHOVEN W.VAN	2212	15	11	5	5-1399607	10:06:18	1058,458	122,8
52	LAARHOVEN W.VAN	2212	15	13	6	5-1399615	10:06:23	1057,760	105,3
53	55 KUIJPERS J.	2212	16	5	7	5-1399299	10:07:42	1034,600	87,7
54	WATER-DEKKERS-LINDEN	2212	28	15	14	5-1399777	10:10:51	1033,535	70,2

		Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
55	KUIJPERS J.	2212	16	16	8	5-1399284	10:08:28	1028,425	52,6
56	LINDEN J. V.D.	2212	8	3	2/2	5-1399723	10:09:50	1028,329	35,1
57	MOORS W.	2212	12	11	2/2	5-4041985	10:05:25	1013,268	17,5

Deze uitslag voldoet niet aan huidige NPO-wedvluchtreglement wegens toepassing van de 600-metergrens.

